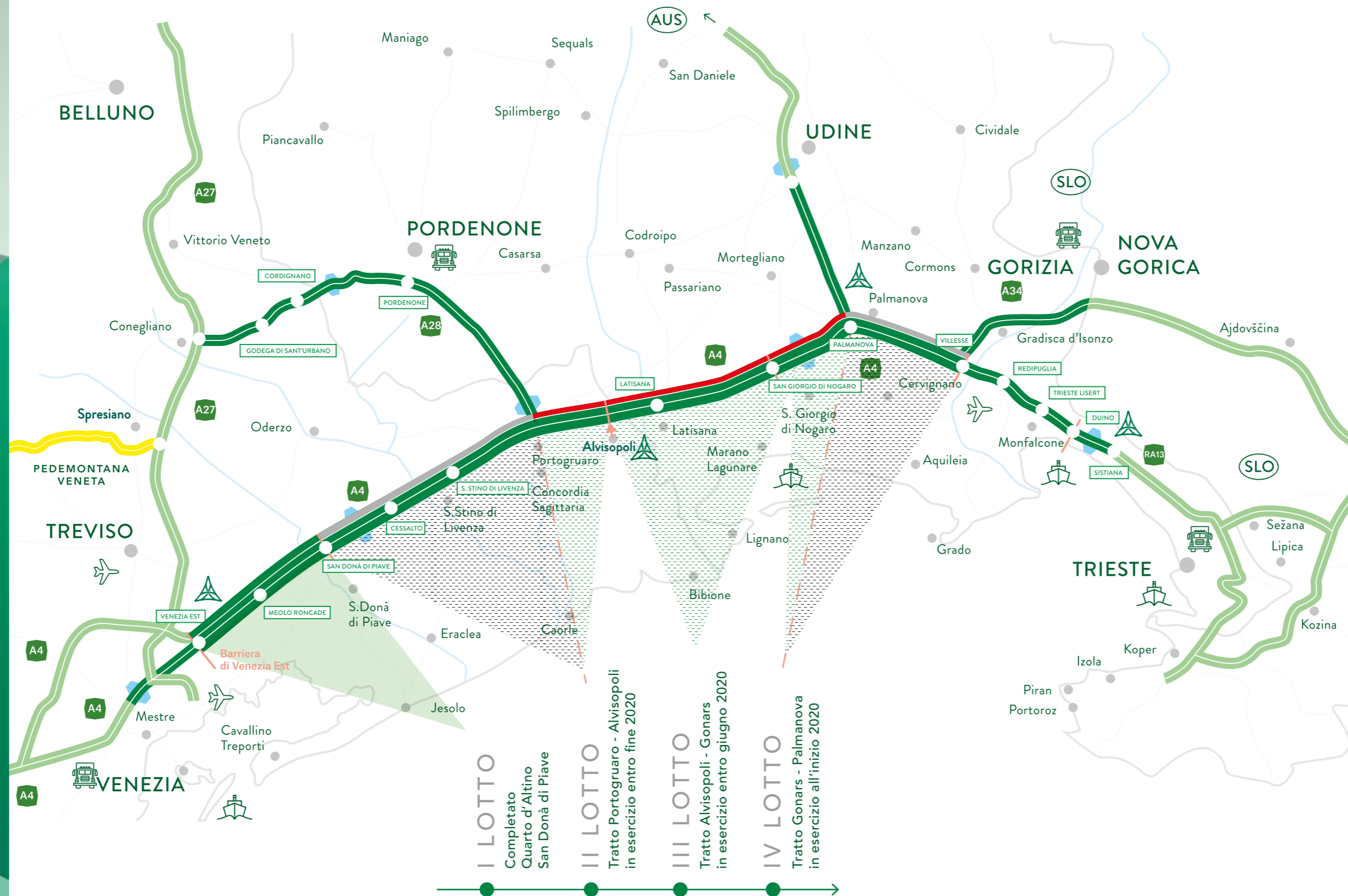


# LA TERZA CORSIA SI FA STRADA



## LEGENDA

- Porto Marittimo
- Centro Assistenza Clienti Autovie Venete
- Tratto realizzato
- Tratto completato
- Aeroporto
- Competenza Autovie Venete
- Tratto con progettazione definitiva
- Tratto in progettazione
- Interporto
- Altre Concessionarie
- Cantieri aperti attualmente
- Tratto in completamento entro 2020
- Aree di Servizio
- Pedemontana Veneta in costruzione
- CASELLI AUTOSTRADALI

## I NUMERI DI AUTOVIE VENETE

- Caselli 15
- Aree di Servizio 16
- Aree di parcheggio 4
- Centri di Assistenza Clienti 4
- \*Veicoli/anno 47 milioni 908 mila 45
- Pesanti 13 milioni 046 mila 531
- Leggeri 34 milioni 861 mila 514

\*aggiornato a fine 2018

## I NUMERI DEL PROGETTO

**TERZA CORSIA**

Investimento € 1 miliardo 600 milioni

Lunghezza 96 mila mt

### RIFERITI ALLA TRATTA COMPLETATA ED IN COMPLETAMENTO

- Persone coinvolte 950 maestranze
- Ponti e viadotti 20
- Caselli costruiti 1 Meolo-Roncade
- Sovrappassi 25
- Sottopassi 25
- Telecamere nel tratto 136
- Colonnine Sos 59
- Asfalto 1 milione 970 mila 373 mq
- Recinzione 121 mila mt
- New Jersey 102 mila mt
- Guard Rail 163 mila mt
- Cavi elettrici 1 milione 138 mila mt
- Barriere fonoassorbenti 39 mila 393 mt 144 mila 778 mq
- Vasche di depurazione 514
- Aree di fitodepurazione 87
- Prato 2 milioni 361 mila 650 mq
- Alberi e piante 403 mila 838
- Piante acquatiche 23 mila 984 mq

## Il progetto Terza Corsia

La costruzione della Terza Corsia nel tratto di **autostrada A4 compreso fra Venezia e Villesse** è un'opera strategica per l'Italia. Asse di collegamento privilegiato da e per il Centro ed Est Europa, è un progetto ingegneristico di grande rilievo che riqualificherà tutta la viabilità autostradale. Al termine dei lavori, la cui regia è del **Commissario Straordinario per l'Emergenza**, l'infrastruttura garantirà fluidità alla circolazione, confort e sicurezza agli utenti. Notevoli i vantaggi anche per il territorio: più verde, più barriere acustiche, meno traffico sulla viabilità ordinaria.

## #laterzacorsiasifastrada

Autovie Venete, concessionaria del tratto autostradale interessato dal progetto, promuove la collaborazione tra il personale tecnico addetto ai lavori, le Forze dell'Ordine, gli operatori dei servizi di Pronto Intervento e l'utenza in transito. Consapevole che le aree di cantiere possano causare un aumento delle situazioni di disagio o di pericolo, la concessionaria richiama l'attenzione di ogni utente alla guida affinché proceda nel rispetto delle norme di sicurezza e dei limiti di velocità. Un impegno fondamentale per raggiungere nei tempi previsti il comune obiettivo di un'autostrada più ampia, scorrevole e sicura.

## Chi siamo

S.p.A. Autovie Venete è la società concessionaria delle autostrade:

- A4 Venezia-Trieste
- A23 Palmanova-Udine Sud
- A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano
- A57 tangenziale di Mestre (fino al Terraglio)
- A34 Villesse-Gorizia

per un totale di 234,6 km di rete gestita.

Autovie Venete realizza infrastrutture autostradali avvalendosi di tecnici ed esperti di elevato livello, utilizza i migliori materiali e adotta le tecnologie più avanzate, con l'obiettivo di rispondere sempre meglio alle crescenti esigenze di mobilità e offrire agli utenti un servizio sempre più confortevole e sicuro.

Numero Verde 800 99 60 99  
 App InfoViaggiando  
[www.infoviaggiando.it](http://www.infoviaggiando.it)

Seguici su:

#laterzacorsiasifastrada  
[laterzacorsiasifastrada.autovie.it](http://laterzacorsiasifastrada.autovie.it)



“

LA SICUREZZA È UN LAVORO  
DI SQUADRA DI GRANDE  
RESPONSABILITÀ

Puoi farne parte anche tu  
adottando uno stile di  
guida corretto

”

Lavoriamo ogni giorno per realizzare  
la **Terza Corsia della A4 Venezia -  
Trieste**, un progetto di grande  
valore che consegnerà alla comunità  
un'autostrada più agevole e più  
sicura. Un'opera di rilievo, non solo  
per la regione Friuli Venezia Giulia,  
ma per tutta l'Italia.  
I lavori in corso nelle aree di  
cantiere richiedono la massima  
attenzione da parte di tutti gli  
utenti dell'autostrada.  
La tua prudenza alla guida e il  
rispetto dei limiti di velocità sono  
fondamentali per evitare il verificarsi  
di incidenti e di altre situazioni di  
pericolo che possono mettere a  
rischio la sicurezza di chi viaggia.

#laterzascorsiasifastrada



**LUCA**

Tecnico acustico

Lavoro nel team di Autovie Venete per la tutela della biodiversità, il mio compito è monitorare il livello d'inquinamento acustico prima e dopo la costruzione delle infrastrutture.

Non è mai facile inserire un'opera simile nell'ambiente, ma è possibile rispettare il territorio e adottare le misure per proteggerlo: piantumando, costruendo barriere fonoassorbenti e vasche di depurazione. In un paese come l'Italia... è d'obbligo.

Mi chiamo Luca, sono un tecnico acustico e lavoro al progetto della terza corsia per aprire una via al domani.



**FEDERICO**

Coordinatore della manutenzione d'urgenza e delle officine

Quando chiamano noi è sempre un'emergenza. Guard rail, segnaletica, asfalto, in autostrada tante cose richiedono manutenzioni straordinarie. Decidiamo cos'è più urgente in base all'esperienza perché sappiamo cos'è più importante per la sicurezza di chi viaggia. Con i cantieri è più complicato, ma ci siamo organizzati bene. Sono certo che qualche sacrificio valga la pena.

Sono Federico un manutentore d'urgenza, lavoro in Autovie Venete per aprire una via al domani.



**ALBERTO**

Vigile del fuoco

In centrale si è sempre all'erta. Se ci chiamano, spesso è per qualcosa di grave o pericoloso; dobbiamo agire in fretta e in sinergia. Per raggiungere gli incidenti abbiamo accessi riservati nelle zone di cantiere, oppure siamo scortati dalla Polstrada. È un protocollo di sicurezza che fa parte del progetto.

Sono Alberto e sono un vigile del fuoco. Collaboro anche io per aprire una via al domani.

# Apriamo insieme

**STEFANO**

Capo categoria provinciale  
Confartigianato trasporti

Guido da 25 anni e so bene cosa c'è dietro a una consegna. Il mio lavoro è cambiato tantissimo, così come il traffico. È aumentato molto ed è più difficile lavorare. Sicuramente i cantieri sono una via crucis, ma allargare la strada era indispensabile. Dobbiamo tutti guidare con più prudenza, compresi gli automobilisti.

Mi chiamo Stefano, sono un autotrasportatore. Anche la mia esperienza è per aprire una via al domani.



**VALENTINO**

Operatore Centro Radio Informativo

Se vi chiedete chi vi guarda dalle telecamere, la risposta è: uno come me. Lavoro in un team di 16 persone, 24 ore su 24 qualcuno di noi ha gli occhi sull'autostrada. Siamo in collegamento con gli ausiliari della viabilità per verificare che tutto sia a posto, e per gestire interventi ed emergenze. In prossimità dei cantieri per la terza corsia c'è un maggior controllo, soprattutto durante gli interventi eccezionali quando la viabilità è modificata.

Sono Valentino, un operatore del Centro Radio Informativo di Autovie Venete. Con il mio lavoro, apro una via al domani.



**SELENA**

Tecnico informatico

La rete stradale di Autovie ha un'architettura tecnologica digitalizzata e all'avanguardia. Usiamo un data center di ultima generazione e sistemi di controllo evoluti per la gestione di un traffico di quasi 50 milioni di veicoli all'anno. Se la tecnologia è veloce dobbiamo esserlo anche noi.

Sono Selena e lavoro nei sistemi informativi, per aprire una via al domani.



**MONICA**

Ausiliaria della viabilità

Il nostro è un lavoro di pronto intervento in collaborazione con la Polizia Stradale. Interventiamo in caso di code, incidenti, ostacoli da rimuovere e segnaliamo il pericolo agli utenti dell'autostrada. Velocemente, a bordo dei nostri furgoni. Da quando sono aperti i cantieri per la terza corsia ci sono molte più emergenze da gestire, specialmente in estate. Ma a fine lavori, avremo un'autostrada migliore.

Mi chiamo Monica e sono un'ausiliaria della viabilità, con Autovie Venete apriamo una via al domani.



**FEDERICO**

Infermiere Coordinatore

Il 112 è il numero unico europeo per le emergenze e la Sala Operativa dell'Emergenza Sanitaria di Palmanova coordina il nostro intervento quando c'è bisogno di assistenza medica, inviando l'ambulanza, l'automedica o l'elisoccorso. Nei casi più gravi arriviamo sul posto via aria, per essere più veloci, soprattutto se il traffico è congestionato per la presenza dei lavori in corso. Con ambulanza e automedica, invece, possiamo utilizzare i varchi di emergenza.

Mi chiamo Federico e sono un infermiere coordinatore, anche il mio impegno è per aprire una via al domani.



**STEFANO**

Assistente al direttore lavori in cantiere

Il Corridoio del Mediterraneo è strategico, non era possibile interrompere la circolazione, per questo abbiamo costruito una rete di strade da cantiere e programmato i lavori più invasivi di notte. Un lavoro a traffico aperto come questo impegna su due fronti: bisogna mettere chi lavora nelle condizioni di procedere senza intoppi e al contempo, garantire la sicurezza di chi transita. Sappiamo che qualche disagio è inevitabile. Ma i lavori proseguono rapidamente e presto avremo costruito la terza corsia.

Mi chiamo Stefano, sono assistente al direttore in cantiere, qui si apre una via al domani.

# una via

**ELISABETTA**

Assistente Capo della Polizia Stradale

Riceviamo le segnalazioni dalle sale di controllo del Centro Radio Informativo e del Centro Operativo. Spesso si tratta di incidenti, a volte purtroppo gravi. Nonostante l'aumento degli autovelox ci vuole più consapevolezza alla guida e maggior rispetto dei limiti, soprattutto nei tratti di cantiere. Il fattore umano è fondamentale, si deve guidare con prudenza.

Sono Elisabetta e insieme al mio collega pattuglio l'autostrada per aprire una via al domani.



# al domani